DIARIO DE TORTOSA

Organo del Partido Liberal-Dinástico

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXVI

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghan, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, ídem de Cornet, Aroles.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Jueves 6 de Junio de 1918

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, á precios convencionales

N. 10.870

Getsemaní

I

De dos en dos subió Alfredo los escalones del Hotel y una vez en su cuarto metió con febril apresuramiento la ropa en el baúl. Eran las siete de la tarde; una hora después salía el tren.

Cuando partió, Alfredo, reclinado en un asiento de primera clase, trataba de ocultar, cubriéndose la cara con la gorra de viaje, las lágrimas que humedecían sus negros ojos; su semblante varonil moreno, de pequeño bigote, nariz grande y boca de gruesos labios, estaba contraído por el dolor.

Sí, huía, huía, para no verla más, para olvidarla; aquel amor era imposible, el abismo que los separaba muy hondo, lo acababa de comprender; recorrería toda España, si fuera preciso pasaría la frontera, iría lejos, mientras más lejos mejor, para borrar su recuerdo y ahogar la pasión que le devoraba hacía dos meses.

Sin querer representábasele el *hall* del hotel donde vió a su amada por vez primera, mientras ésta hojeaba un libro y un rayo de sol hería su cabello rubio castaño, despidiendo destellos de oro; quedó asombrado ante aquella belleza que, envolviendo sus hombros con *écharpe* de blanco armiño, parecía a los reflejos de la luz el hada de amoroso ensueño.

A los dos días trababan amistad y ocho más tarde la acompañaba a todas partes; convertido en *cicerone* de la joven y de su anciana tía, mostrábales cuanto de notable encierra la hermosa capital de España, desconocida hasta entonces para ambas. Habían venido a consultar a un especialista, pues aquejaba a la pobre señora crónica afección bronquial. El trato se fué haciendo más íntimo y la niña, sugestionada por aquel hombre de insinuante mirar y esbelta figura que la cautivaba, llegó a enamorarse con la intensidad del primer amor. Por eso, cuando él le confesó el suyo con frases exaltadas, llenas de vehemencia, la muchacha no pudo ocultarle sus sentimientos. Alfredo le dijo que era rico y ocupábase en negocios, por lo cual viajaba mucho por el extranjero, no teniendo padres, sino hermanos que a la sazón viajaban también. Nació en Africa, pero hacía años que solo pasaba cortísimas temporadas en su país.

Semanas después marcharon ellas a Murcia, donde habitaban; él las siguió y habló a la tía de Susana (pués así se llamaba la joven) que, por ser ésta huérfana, servíale de madre. La señora, como es natural, al ver que quería formalizar sus relaciones, intentó informarse de su familia, posición, etc., haciéndole varias preguntas, a una de las cuales sintió Alfredo que la voz le temblaba para contestarle.

Sí—, dijo al fin—, es cierto, mi religión es muy distinta, soy hebreo.

La muchacha en el breve tiempo de noviazgo observó que era poco adicto a prácticas piadosas, pues ni asistía a misa ni entraba en la iglesia, esquivando conversaciones sobre asuntos religiosos; pero nunca sospechó que fuese hebreo. ¡Judío! esto aterraba a la pobre niña, católica fervorosa, educada en un ambiente muy cristiano. La angelical criatura pensó en convertirle, poniendo en juego cuanto estaba a su alcance; Alfredo sonreía y ella contemplándole creía vislumbrar a veces una esperanza.

—¿Por qué no se lo dije desde el primer momento?—preguntábase el hebreo—, hice mal, muy mal, pero puedo perder su cariño con mi revelación.

Susana le suplicó asistiese a oir la palabra de Dios, confiada en que la elocuencia de los ministros del Señor lograría convencerle, ya que ella considerábase de poco talento para tan alta misión; más el sabio sacerdote que a la sazón predicaba le haría comprender la verdad. Alfredo le prometió ir a escucharle, sólo por complacerla.

Fué en Semana Santa y allí, delante de la imágen de Salcillo que representa la «Oración del Huerto» a quien la joven profesaba gran devoción, rezándole diariamente, se arrodilló Susana mientras el hebreo la contemplaba desde un rincón apoyado en una columna del templo. El ténue resplandor que se filtraba por la alta vidriera iluminaba la cara del ángel que en pié, ante Cristo, levantaba la diestra hacia la altura envuelto en blanca túnica.

Admiróle Alfredo y, dirigiendo alternativamente sus miradas de éste a la niña, halló tal parecido entre las delicadas facciones de ambos, que imaginóse por un momento ver en la escultura a su adorada que en lugar de blanco armiño, como cuando la conoció, llevaba alba vestidura y le sonreía señalándole el cielo...

La voz del predicador sacóle de su éxtasis; empezaba el sermón versando sobre la oración en el huerto de Getsemaní; describió luego con patético lenguaje el prendimiento, los azotes, la coronación de espinas, el escarnio, la ignominia, y en cada párrafo ensalzaba la bondad de la sagrada Víctima, haciendo resaltar la infamia de aquella raza deicida culpable de su pasión y muerte.

Tendió el hebreo la vista a su alrededor: pintábase en todos los semblantes la amarga impresión producida por el emocionante relato, y ella, su amada, vertía abundantes lágrimas; sintió Alfredo deseos de protestar a gritos y hacer callar al que con sus anatemas alejaba más de sí el objeto de su amor; enloquecido, echó a correr, preparó en el acto su viaje, y en breve le llevaba el tren, huyendo hacia donde no la viera más y poder ahogar su pasión.....El ruido de la locomotora semejábale el movimiento de un brazo de hierro que crujía con el esfuerzo que hacía para arrancarle de aquel sitio y conducirle a remotas tierras, creyendo dejar tras sí, no a Murcia, sino a Getsemaní, el huerto de Jerusalén, con su Jesús orando y su adorada Susana vestida de Angel, de pié ante su Señor.

(Se concluirá).

El túnel de Gibraltar

En «La Dépêche Coloniale» ha aparecido un artículo en el que se da cuenta del proyecto de una vía subterránea entre Africa y Europa.

Dice así:

«M. Henri Bressler ha presentado en el Congreso de ingenieros civiles un proyecto de túnel bajo el estrecho de Gibraltar, que ha sido examinado y considerado por las diferentes Secciones de dicho Congreso.

Aunque la idea no pueda ser realizada en breve plazo, és lo suficiente curiosa para que merezca ocuparse de ella.

Su autor llama la atención sobre la importancia que adquiriría el puerto de Dakar y la prosperidad que alcanzarían España y Marruecos con esa línea directa de París al Senegal.

Una vez el túnel en servicio, se iría de París a San Luís en tres días, y por medio de un empalme con el gran ferro-carril transafricano inglés proyectado se haría el viaje de Londres al Cabo en ocho días, sin cambiar de tren, pasando bajo el Canal de la Mancha y el estrecho de Gibraltar.

La separación de España de la costa marroquí fué producida por un cataclismo; el fondo, desigual y rocoso, alcanza una profundidad de 1.000 metros; pero escogiendo el paso más favorable, no excede de 760 metros. Esta profundidad exige que el túnel descienda algunos 840 metros bajo el nivel del mar.

El punto de partida sobre la costa española será Tarifa. Respecto al punto de término, se duda entre dos, que ofrecen parecidas ventajas.

El trayecto, recorrido a una velocidad de 80 kilómetros, duraría veinte minutos. Las líneas españolas tendrían que ser levantadas, para construirlas con una anchura igual a la que tienen las francesas, o por lo menos una: aquella por la cual pasaría el tren directo.

En cuanto al ferro-carril transafricano, ha sido ya detenidamente estudiado y no ofrece gran dificultad.

El desierto es casi llano, y para atravesarlo no es preciso hacer ninguna obra especial.

El gasto del túnel se ha calculado basándose en el precio medio del metro lineal de los principales túneles alpinos: Alberg, Mont Cenis, Gothardo y Simplón, que es de 4.415 francos.

Tomando esta cifra como punto de orientación, el autor del plan deduce que el coste del metro lineal para el túnel submarino sería de 10.000 francos, lo que en una longitud de 25 ki-

lómetros representaría un gasto total de 256 millones, a la cual cantidad añade 110 millones para la organización del puerto de Dakar.

No parece que M. Bressler haya calculado una longitud suficiente de túnel, pues sería preciso prolongar la línea sobre tierra firme a una distancia bastante grande, para poder descender a la profundidad de 860 metros; pero éste es un detalle insignificante.

La idea en sí es grandiosa y merece exámen.

Ya la lanzó el ingeniero Benlier en 1898; pero entonces se consideró como irrealizable. Tal vez ahora pueda ser realidad.

No cabe duda de que Marruecos adquiriría con la realización del citado proyecto una importancia de primer orden; pero España y Francia recogerían también enormes beneficios, pues se colocarían en la ruta de todo el tráfico de la Américi del Sur, el cual está llamado a aumentar notablemente.

NOTICIAS

Cunde el entusiasmo para festejar solemnemente, mañana, la festividad del Corazón de Jesús. A fin de exteriorizar esos fervores y dar público testimonio de adoración al divino Corazón de Cristo, los católicos de esta ciudad no sólo llenarán nuestros templos, y especialmente el de la Reparación, sino que también engalanarán sus casas y balcones, dando mayor realce a la fiesta.

Nosotros, en vísperas de un día tan santo y tan castizamente español, asociándonos a la religiosa solemnidad, excitamos el celo de nuestros conciudadanos para que todos, sin excepción alguna, pongan colgaduras en sus ventanas y balcones, demostrando ostensiblemente y con cristiana gallardía que Tortosa sabe conservar, a despecho de los impíos, sus gloriosas tradiciones religiosas.

Tenemos el gusto de contar desde este número con la colaboración del distinguido joven D. Juan Manuel de Alfonso, que con grande éxito ha hecho ya sus primeras armas literarias, siendo celebrado y aplaudido por la prensa de Madrid. Figura el Sr. de Alfonso entre la aristocracia de la colonia cubana de la Corte.

Por la Inspección de Vigilancia han sido puestos a disposición del Juzgado Enrique Cruañes Palero, de 35 años de edad, vecino de esta ciudad, y Augusto Siwnvey, de nacionalidad austriaca, de 34 años de edad, que la noche pasada, en la calle Baranda del Ebro, han reñido, resultando el último con algunas heridas, de las que fué curado de primera intención en la farmacia de la Cruz Roja y por el Dr. Sabaté, ingresando hoy en el Hospital civil.

En Reus ha pasado a mejor vida el joven e inteligente comerciante don Juan Fontana, hijo mayor del fabricante de harinas D. Pedro Fontana Gatells, tan conocido y estimado, desde hace largos años, en nuestra ciudad y pueblos comarcanos, donde cuenta con numerosas y antiguas relaciones y amistades.

El malogrado joven unía a su laboriosidad incansable, un claro talento en los negocios, por lo que se había granjeado merecida reputación en todos los centros comerciales de Cataluña.

Su prematura muerte ha sido sentidísima.

Nos hacemos partícipes del profundo dolor que embarga a su apreciable familia.

***

Víctima de rápida enfermedad y confortado con los Auxilios Espirituales, dejó ayer de existir el joven de 19 años José Panisello Martí, socio del Requeté Jaimista de esta ciudad.

Al acto del entierro asistió una nutrida comisión de la mencionada entidad con su banderín al frente, Presidente y socios del Centro Jaimista y muchos amigos del finado.

Nuestro pésame a su afligida familia.—R. I. P.

Por haberse recibido las órdenes de traslado a Reus del Juez de Primera instancia e instrucción de esta ciudad, D. Eduardo Fraile, ha cesado hoy, encargándose de dicho Juzgado el Juez Municipal D. José Vaquer Sacanella y del Juzgado Municipal el Suplente D. Rafael de Salvador.

La Ayudantía militar de Marina y Capitanía de puerto de San Carlos de la Rápita cita, llama y emplaza a un individuo cuyo nombre se desconoce, carrero o tartanero de oficio, que en los días 8 o 9 de Septiembre de 1916 fué encargado de conducir desde Vinaroz a San Carlos de la Rápita dos cajas conteniendo dos latas de bencina cada una, las que fueron adquiridas en el establecimiento de D. Angel Giner para ser entregadas a Rafael Giner Borrell, arrendatario del cinematógrafo establecido en la Fonda vieja, y cuyas cajas dejó en el camino en el sitio conocido por «El Roqué».

Hoy se dará licencia trimestral a 128 individuos del batallón de Luchana que guarnece esta plaza.

Ha empezado la siega de los trigales en este término municipal, siendo la cosecha excelente, así por la cantidad como por la calidad del fruto.

A las doce del día de hoy, un repique general de campanas ha anunciado al vecindario la festividad del Sagrado Corazón de Jesús, cuyo programa publicamos anteayer.

Esta tarde, en el Colegio de San José, una comisión de la Junta del Apostolado, organizadora de estos cultos extraordinarios, ha repartido limosnas a los pobres, consistentes en 350 bonos de 1'25 en especies.

Lo recaudado por espectáculos públicos en esta ciudad durante el pasado mes de Mayo asciende a la cantidad de 4.983'17 pesetas, correspondiendo a la Junta de protección a la infancia y extinción de mendicidad 219'15.

La Guardia civil de Gandesa sorprendió en el café de Salustiano Mani una partida de juegos prohibidos con seis puntos, todos mayores de edad, ocupándoles 3.810 pesetas de banca.

En virtud de la autorización concedida por el Capitán general de la Región, el General gobernador militar de Tarragona y provincia se ha servido disponer que desde hoy vistan de kaki las fuerzas de esta provincia, pudiendo usar para el servicio nocturno la guerrera de paño.

Hoy celebrarán una reunión en el Centro industrial de Tarragona todos los panaderos de la provincia para estudiar el plan del Gobernador civil para el perfecto reparto de la harina procedente de las 2.500 toneladas de trigo importado de la Argentina y destinado a esta provincia.

En dicha reunión se propondrá el constituirse los tahoneros en Federación, y su Consejo directivo estaría encargado de señalar los sacos de harina que deban darse semanalmente a cada panadero, al objeto de que el reparto sea equitativo y no pueda dar lugar a presiones ni quejas.

El cuaderno que acaba de ver la luz de la notable publicación agrícola de Barcelona «El Cultivador Moderno» contiene una serie de artículos que por lo variados y oportunos avivan el creciente interés que va despertando entre los rurales esta bién presentada revista.

El sumario resulta sumamente sugestivo. A los artículos sobre oleicultura, cereales y gramíneas, horticultura, en cuya sección aparece descrito el método práctico para explotar un cultivo tan reproductor, cuando se conduce convenientemente, como el del melón, siguen otros referentes a los progresos de la mecánica agrícola, praticultura y notas de utilidad incontestable sobre la oportunidad de la producción del lúpulo en España, aumento del arbolado, siembra de trigos tremesinos, abonos del arroz y sobre otros particulares igualmente importantes.

La fusión de la revista «Viticultura y Enología», en «El Cultivador Moderno», realizadas a principios del corriente año, ha venido a aumentar la importancia ya adquirida, satisfaciendo así de un modo acertadísimo cuanto podían aspirar nuestros agricultores, pues una sola publicación, a la par que les pone al corriente de cuanto a los asuntos de cultivos e industrias agrícolas se refiere, también les atiende en cuanto a las especializaciones de la viticultura y elaboración de las producciones de tan importante ramo de la economía rural española.

Las demás secciones, nutridas y abundantemente ilustradas, colocan esta publicación a una altura envidiable, permitiendo equipararla a las demás revistas extranjeras de su índole. Un número de muestra gratuito, la Administración, calle Notariado, 2, principal, Barcelona, lo remite a quien lo solicite.

A los efectos prevenidos en el artículo 94 de la vigente ley orgánica, la Comisión provincial ha señalado los días 11 y 25 de Junio, a las once, para celebrar sesión ordinaria.

Ha sido convocada para el martes próximo, a las once, la Diputación provincial.

La Dirección general de Obras públicas ha dispuesto que el ensayo de conservación de carreteras por brigadas de peones camineros que se verificaba en la provincia de Huesca, por iniciativa del ingeniero jefe don José Cabestany, se suspenda en dicha provincia y se continúe en la de Tarragona.

DE SOCIEDAD

En el correo de esta madrugada ha regresado de Barcelona nuestro querido amigo D. Joaquín Sacanella, consejero de esta Sucursal del Banco de España.

De sus posesiones de Cuevas de Vinromá han regresado nuestro distinguido amigo D. José de Montagut y su respetable esposa D.ª Antonia Moliner.

Anoche regresó de Barcelona nuestro paisano estimado amigo el alumno del cuarto año en Medicina D. Manuel Riba después de haber sufrido en la Facultad de aquella capital exámenes, obteniendo sobresalientes en todas las asignaturas del año, por lo que le felicitamos sinceramente.

En el tren de las once de esta mañana ha llegado el capitán de artillería D. Felipe Miguel, jefe del primer grupo de paradas de los sementales de Hospitalet, al objeto de marcar los potros del resultado de la monta en esta comarca del año 1917.

Contratación de obreros

En la provincia de Lérida y pueblo de Camarasa se admiten obreros para los trabajos que realiza la Sociedad Riegos y Fuerza del Ebro, en las condiciones siguientes:

1.° La Compañía pagará el viaje del ferro carril (en tarifa reducida) hasta Balaguer (provincia de Lérida) a todos los obreros que vengan a los trabajos a los 45 días consecutivos de estar trabajando para la misma.

2.° El jornal estipulado para los peones será de CUATRO PESETAS diarias, por diez horas de trabajo, desde el día 1.° de Junio próximo.

3.° La Dirección ha acordado gratificar en 50 céntimos a todos los peones braceros que, a partir del día de su ingreso y durante TRES MESES, hayan trabajado 13 días por lo menos en cada quincena, sin haber tenido despido, ni cambiado voluntariamente de Sección, teniendo en cuenta que le será contado en su favor, en caso de accidente de trabajo, el tiempo que durase su curación, para tener derecho a la gratificación de los 50 céntimos.

4.° Todos los obreros deberán presentarse en las oficinas que la Compañía tiene en Vilanoveta (Lérida), donde se les extenderá el correspondiente contrato para trabajar en Camarasa.

5.° Los obreros deberán ser todos mayores de 20 años y menores de 50; advirtiendo además que sean buenos trabajadores y no vagabundos, pues éstos serían desechados, lo que ocasionaría grandes perjuicios.

Para informes al Representante de la Compañía, D. Joaquín Mauri, partida de San Lázaro, y en la casa de comidas de Francisco Gilabert, orilla del Ebro.

Observatorio del Ebro

Día 6 de Junio de 1918 a 9 h.

Temperatura máxima de ayer, 26°8; tuvo lugar a las 13 h.

Mínima de esta madrugada, 14°9.

El barómetro a las 14 de ayer marcaba 758'8 mm. y a las 7 de hoy 761'5 mm.

El viento reinante fué ayer del SE. y S. y durante la noche ha sido del N.

NOTA. Ayer, cielo casi cubierto y aspecto tormentoso. Por la tarde, truenos y relámpagos al W. y NW. y ligera lluvia de 17 h. a 18 h.: total, 1 mm. Hoy amanece cubierto y con viento húmedo.

VISITAS AL OBSERVATORIO.—Mañana, aunque sea viernes, se suprimen las visitas ordinarias, por razón de que el personal de aquel Centro celebra la Fiesta del Sagrado Corazón de Jesús, patrono principal del Observatorio.

Aprovechamos la presente ocasión para advertir al público, que las horas para tales visitas—en los viernes *no festivos*—serán las seis de la tarde (hora oficial), desde el 15 de Abril al 14 de Octubre, y a las tres lo restante del año.

Sección Religiosa

Santos de mañana

Santos Pablo, ob. y mr.; el Sagrado Corazón de Jesús y San Roberto, abad.

La misa y oficio divino son del Sagrado Corazón de Jesús, rito doble y color blanco.

Cultos: Catedral, 10 y 1½ conventual.

Dolores: Novenario a San Antonio de Padua; 8, misa; 7 tarde, ejercicios de novena con sermón.

Templo Expiatorio: Exposición, de 6 y 1½ a 8 y 1½ de la mañana y de 4 y 1½ a 6 y 1½ de la tarde.

Capilla de la Cinta: 7 rosario.

Mes del Sagrado Corazón de Jesús

A las 8, en el Sagrario; Templo Expiatorio, 8 mañana y 6 y 1½ tarde; Ferrerías, 7 y 1½ mañana; Santiago, 8 mañana; San Blas, 8 y 1½ mañana y 7 tarde.

De la guerra europea

Condenado a trabajos forzados

Marsella.—El Consejo de guerra de la décima sexta región ha condenado al español Pedro Pérez Garimos a diez años de trabajos forzados y pérdida de sus derechos civiles por inteligencia con el enemigo.

Avión alemán apresado

París.—«Le Petit Parisien» dice que un avión alemán aterrizó ayer por equivocación en la región de Pernant. Su aparato tiene cuatro motores de 250 caballos y puede llevar una tonelada de explosivos. Los técnicos examinan el avión.

Las mujeres en la guerra

Nueva York.—El primer contingente de mujeres está dispuesto a salir para Francia a fin de cooperar con el Comité americano en los territorios franceses devastados.

A la cabeza de la expedición figura miss Ana Morgan.

El contingente residirá en el sector del Aisne y prestará cuidados médicos a la población civil.

La guerra submarina

Amsterdam.—El «Massbode» comunica que el vapor inglés «Jeric», de 341 toneladas, se hundió, después de haber chocado. El velero americano «Tagoma», de 1.739 toneladas; el «Star of Chile», de 1.001 toneladas, y el «Centilial», de 1.287, han sido seriamente averiados.

También el Almirantazgo de Londres comunica que el día 31 de Mayo fué echado a pique un contratorpedero inglés.

Dos jóvenes valientes

París.—Un corresponsal de guerra del frente francés telegrafía el siguiente relato de las hazañas de dos jóvenes soldados parisienses de 21 y 22 años de edad y que se hallaban el 27 de Mayo en el Camino de las Damas. Se batieron toda la jornada, replegándose, y al anochecer se vieron con catorce compañeros, cercados hacia el monte de Nuestra Señora, donde resistieron toda la noche, siendo hechos prisioneros por la mañana y desarmados. Al ser llevados detrás del frente, como aún les quedaban algunas granadas de mano, las lanzaron a las piernas de los alemanes que los conducían, logrando huir con cinco compañeros bajo una lluvia de balas.

Los dos jóvenes soldados se reunieron pronto a su compañía, volviendo a batirse como buenos valientes.

El día 30 de Mayo, continuando el repliegue delante de Janigonne, los dos soldados atravesaron el Marne en barca, pasando a la otra orilla, siendo perseguidos por un avión enemigo.

Los dos soldados después de haber sido objeto de varios disparos por un avión alemán, comenzaron a disparar sus fusiles contra el avión derribándolo. Después de hacer prisionero al aviador ligeramente herido, los dos jóvenes volvieron a su compañía, siendo condecorados con la orden «Pour le Merite».

Correo de Madrid

Homenaje a Dato

Madrid.—El Centro de Defensa Nacional ha abierto una suscripción para regalar un bastón de mando y un álbum de homenaje al Sr. Dato, como presidente del Gobierno Conservador que reprimió la huelga de Agosto.

Tomarán parte en la suscripción el Cardenal Arzobispo de Toledo, el jefe del actual Gobierno Sr. Maura, el exministro Sr. La Cierva y los señores Mella y Senante.

Victimas

París.—A consecuencia de una explosión ocurrida en el depósito de explosivos de Beausen, hay 150 heridos.

ULTIMA HORA

Servicio telefónico y telegráfico especial de DIARIO DE TORTOSA

BARCELONA

Depositado a las 16,40
Recibido a las 18'46

Parte alemán

55.000 prisioneros, 650 cañones y 2.000 ametralladoras

Continúan con igual encarnizamiento que en los días anteriores las luchas entre el Aisne y el Marne.

Nuestras tropas continúan progresando, haciendo muchos prisioneros y cogiendo botín.

Los combates en la región de Antreches, Este de Dommiers y Corcy están costando grandes pérdidas a los aliados.

Las tropas de refuerzo que recibe el enemigo y entradas inmediatamente al combate son diezmadas por nuestros cañones y ametralladoras.

Al sur de Chezy hemos progresado bastante.

Hasta hoy se registra el siguiente botín en esta ofensiva desde el 27 de Mayo: 55.000 prisioneros, 650 cañones y 2.000 ametralladoras.

Imp. Biarnés, a cargo de Monllaó.